



Più BICI!

Progetto della mobilità ciclistica nella
città di Brescia

iniziative POR FESR 2014-2020

PROGETTISTI:

ing. Nadia Bresciani
dott. Alberto Sutera
geom. Michele Mombelli
geom. Marco Verona

RUP:

ing. Stefano Sbardella

comunicazione stampa
Brescia - 25 luglio 2016

Cosa è il bando POR FESR per lo sviluppo mobilità ciclistica Regionale
Piano Operativo Regionale (POR)
Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR)
Misura «Mobilità Ciclistica» decreto regionale n.6549 **31-07-2015**

Progetto Preliminare Approvato da Giunta Comunale: **14-12-2015 n.750**

Documentazione presentata a Regione Lombardia: **21-12-2015**

Ammissione e graduatorie decreto n.6895 **15-07-2016**

Comune di Brescia è giunto terzo tra i progetti ammissibili della tipologia 1 e quarto assoluto fra tutti i progetti presentati.

Quadro Economico del Progetto

- **COSTO INTERVENTO COMPLESSIVO**

Il progetto prevede un costo complessivo di euro 2.300.000 Euro di cui:

Importo lavori compreso oneri sicurezza: 1.715.000,00

Somme a disposizione stazione appaltante: 585.000,00

- **QUOTA FINANZIAMENTO REGIONALE POR FSR 2014-2020**

Il progetto è stato finanziato con un contributo massimo a fondo perduto di **1.472.827,40**

fasi preliminari Più BICI!



OBIETTIVI ed ESIGENZE

I fruitori degli itinerari ciclabili richiedono maggior sicurezza e maggior linearità dei percorsi: la semplice “riga gialla” di segnaletica che indica il tracciato sulle strade di accesso non è sufficiente e, seppur garantisca un’elevata flessibilità di utilizzo, non fornisce sufficiente sicurezza ai ciclisti che spesso devono circolare in affiancamento con autoveicoli che transitano a velocità talvolta superiori ai 50 km/h consentiti.

L’obiettivo principale che si prefigge il progetto è quello di migliorare il livello di servizio e la prestazione della pista ciclo-pedonale intervenendo su:

- Miglioramento sicurezza del percorso
- Miglioramento sicurezza intersezioni
- Continuità e linearità del percorso
- Riduzione e/o limitazione delle interferenze laterali
- Miglioramento della pavimentazione
- Miglioramento e/o adeguamento della segnaletica

STRATEGIA del PROGETTO

Gli interventi proposti di progetto sono suddivisi in due tipologie di opere secondo lo schema richiesto dalla Regione Lombardia per partecipare al bando POR FESR 2014-2020 in opere principali ed in opere complementari a seconda che si realizzi un nuovo percorso o si adegui un percorso esistente.

Tipologicamente possono essere riassunti nelle seguenti tipologie di lavori:

- Costruzione pista/percorso ciclabile in sede propria o condivisa con pedoni qualora le dimensioni siano ridotte;
- Adeguamento della pavimentazione sui tratti esistenti;
- Attraversamenti rialzati per ridurre velocità ingresso alle intersezioni;
- Risagomatura intersezioni per ridurre lunghezza attraversamento pedonale ed aumentare visibilità;
- Identificazione e continuità del percorso con segnaletica dedicata

TIPOLOGIA e CLASSIFICAZIONE

Prendendo spunto da sistema di digitalizzazione degli itinerari Regionali , il progetto ha definito e classificato le tipologie di percorsi ciclabili di progetto ed esistenti ed ha attribuito le caratteristiche prestazionali e dimensionali che questi itinerari devono rispettare per la maggior parte delle tratte. Trattandosi di percorsi ricavati in prevalenza da aree stradali ben definite, nel caso in cui si attui una riduzione rispetto allo standard previsto questa dovrà essere motivata.

In particolare dalle valutazioni preliminari degli itinerari di progetto si sono identificate le seguenti tipologie che possono essere monodirezionali o bidirezionali ed ai quali sono stati assegnati attributi identificativi

Assegnazione degli attributi identificativi

- L'attributo esprime la tipologia di viabilità lungo il tratto della rete ciclabile
- 01.01 viabilità riservata pista ciclabile su sede propria
- 01.02 viabilità riservata corsia ciclabile ricavata sulla carreggiata stradale
- 01.03 viabilità riservata corsia ciclabile riservata su marciapiede
- 01.04 viabilità riservata pista ciclo-pedonale su sede propria
- 01.05 viabilità riservata corsia ciclo-pedonale ricavata su marciapiede (promiscuo con pedoni)
- 02 area pedonale area pedonale e parchi urbani
- 03 viabilità ordinaria condivisa con veicoli a motore (promiscuo con veicoli)
- 03.02 viabilità ordinaria zone 30 V.max 30 km/h / ZTL / corsie bus / aree parcheggio

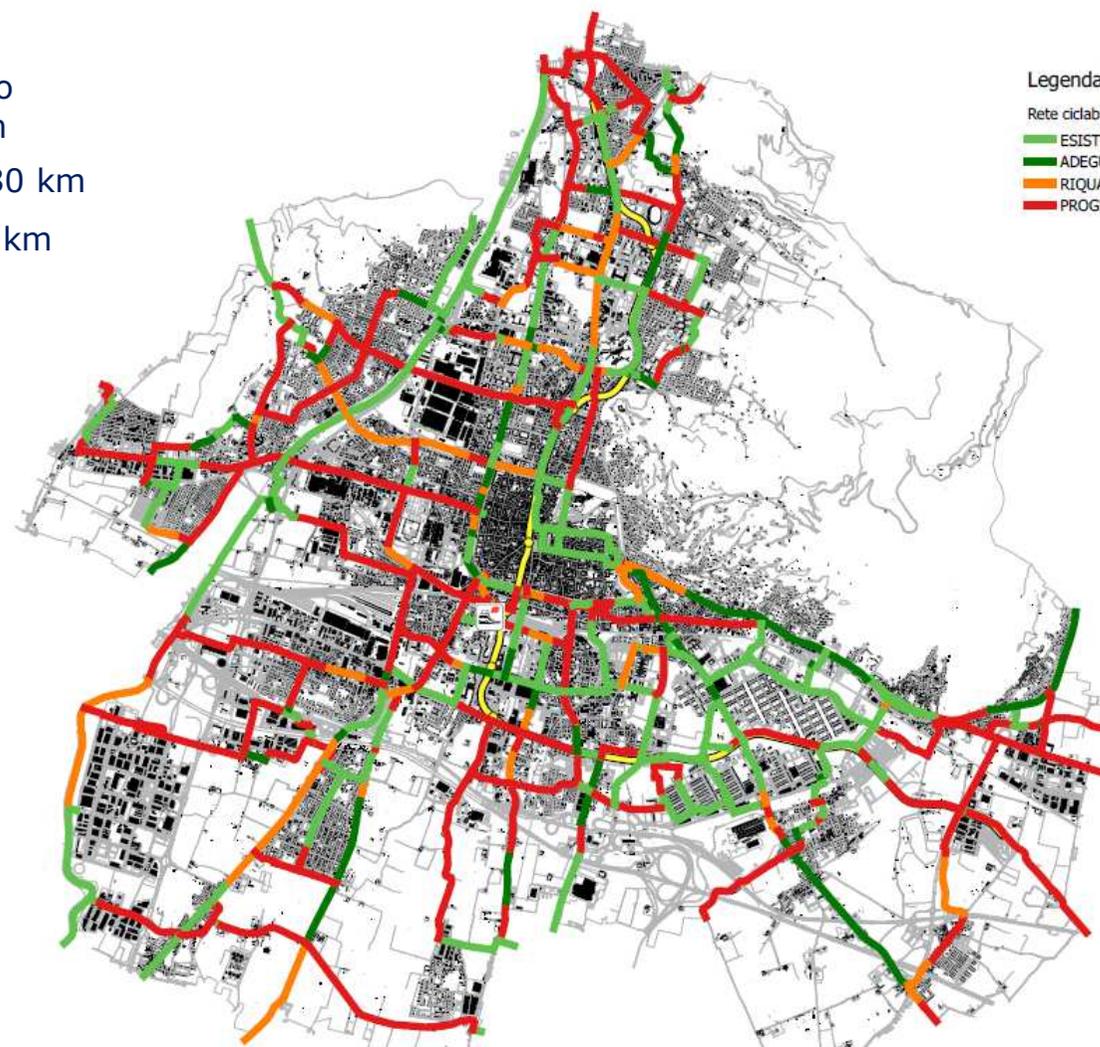
ANALISI STATO DI FATTO DELLA RETE CICLABILE

RETE PRINCIPALE

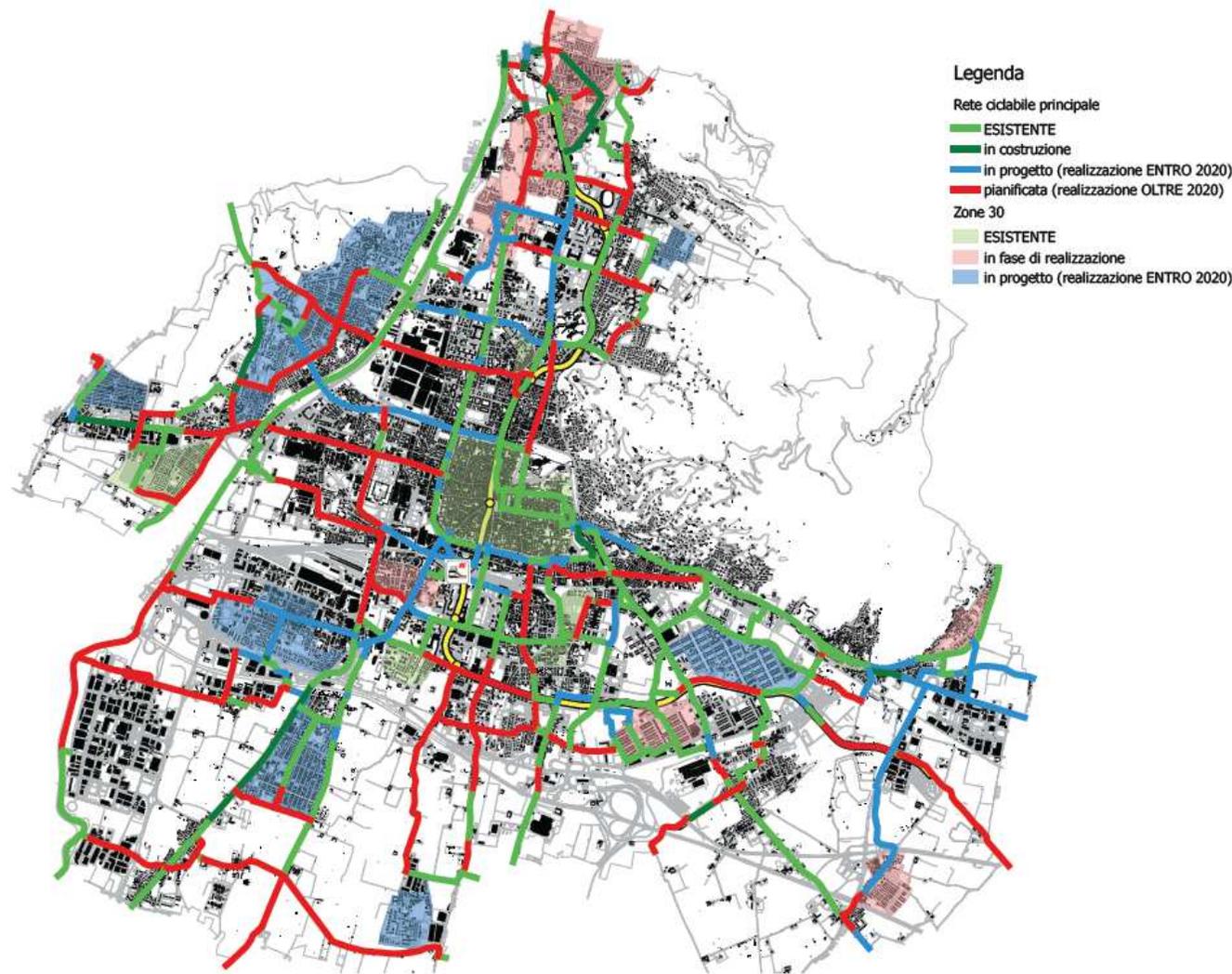
Scenario di riferimento
progettuale → 177 km

- realizzata al 2015: 80 km

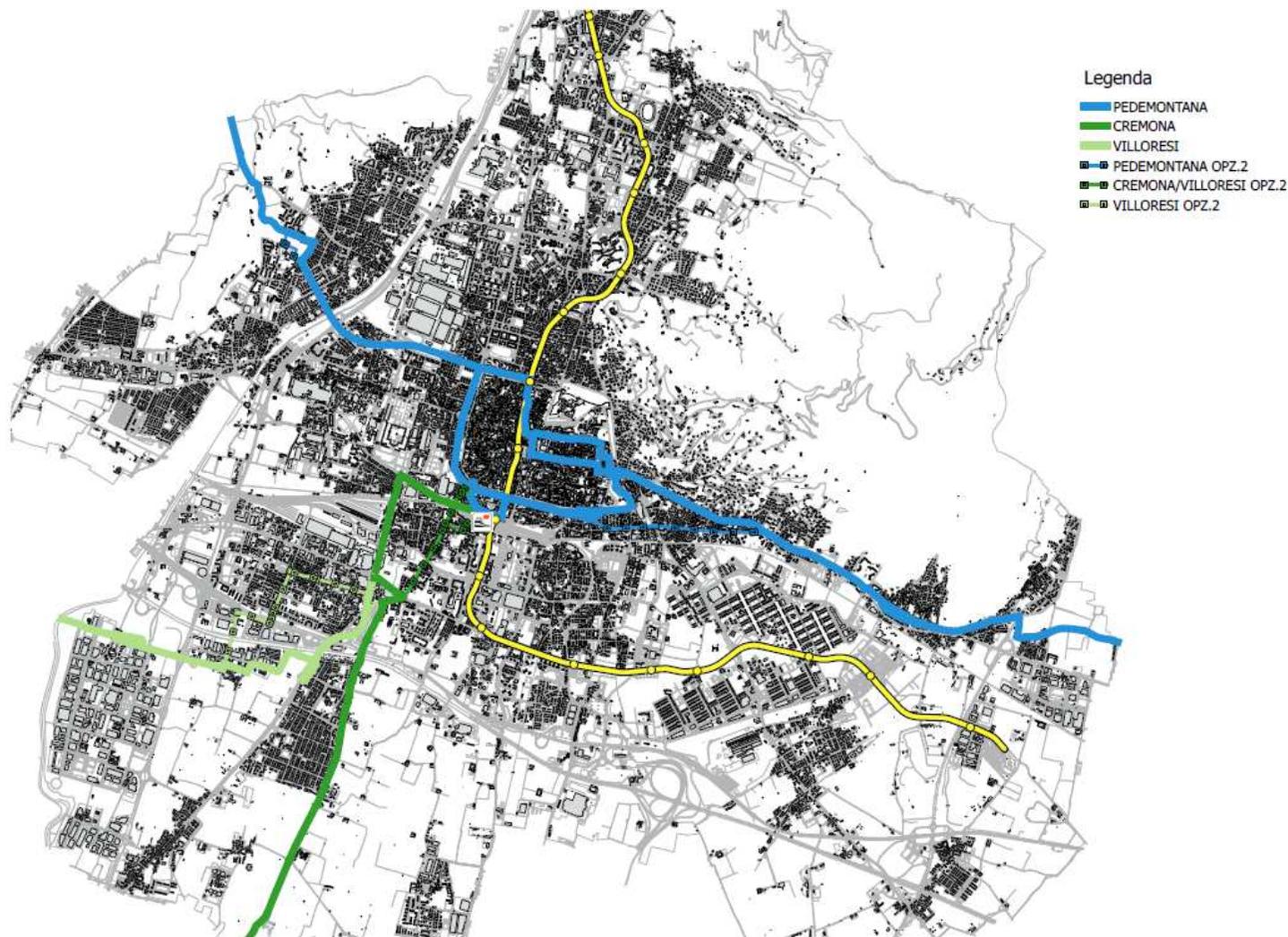
- obiettivo 2020: 115 km



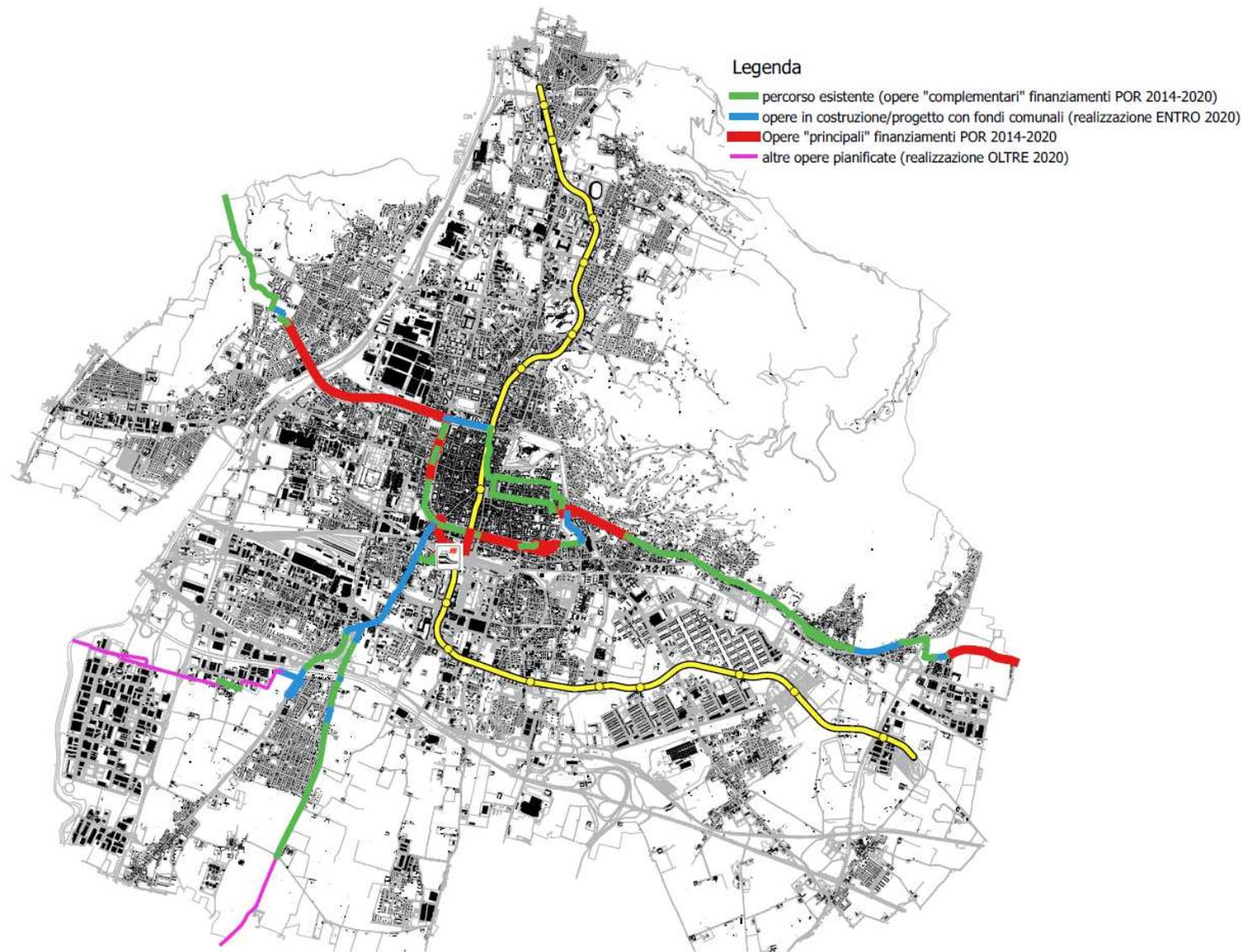
PIANIFICAZIONE RETE MOBILITA' CICLABILE CITTADINA



IL TRACCIATO DEI PERCORSI CICLABILI REGIONALI



ATTUAZIONE DEL PROGETTO



LE AREE DI PROGETTO

- **1 VIA VOLTURNO – COLOMBO** stima opere 880.600 €
- **2 RING OVEST** stima opere 212.500 €
- **3 RING SUD** stima opera 274.000 €
- **4 STAZIONE** stima opere 111.100 €
- **5 VIALE VENEZIA** stima opere 151.000 €

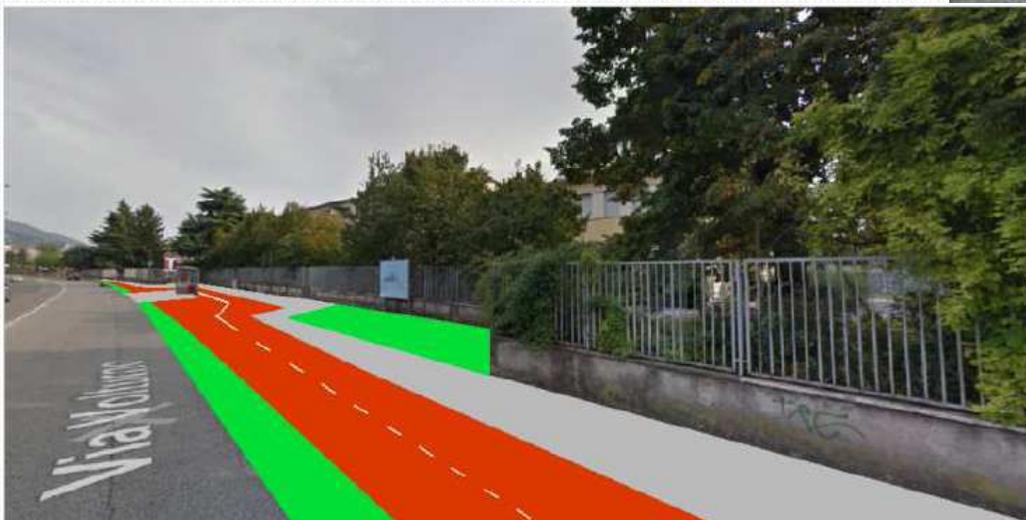
SIMULAZIONE CONCETTUALE

VIA COLOMBO



SIMULAZIONE CONCETTUALE

VIA VOLTURNO



SIMULAZIONE CONCETTUALE

VIA VOLTURNO



RING - VIA UGONI

SIMULAZIONE CONCETTUALE

RING – VIA XX SETTEMBRE



RING - VIA XXV APRILE